



## КОМБИНИРОВАННЫЙ МОРСКОЙ ДАТЧИК ВЕТРА «LA-24513» Направление и скорость ветра



### Современный электронный ...

комбинированный датчик с прочной механикой. Механическая абразия уменьшена до минимума. Измеренные параметры ветра последовательно сообщаются каждую минуту, как протокол NMEA. Подходит для экстремальных погодных условий, как на море, так и на суше

- корпус, устойчивый к морской воде
- низкие начальные величины
- высокая точность измерений и линейность по всему диапазону измерений
- NMEA 0183
- Высококачественная и долговечная конструкция

### Применения

Профессиональная морская метеорология • наблюдение в прибрежной полосе • морские ветровые электростанции • бурильные платформы • буи • условия агрессивной окружающей среды.

	Направление ветра	Скорость ветра
Измерительный элемент:	Флюгер клинообразной формы	3-х лопастный чашечный ротор
Диапазон измерений:	0 ... 360°	0,4 ... 60 м/с
Точность:	± 2,5 °	± 2 ° FS
Разрешение:	< 1°	0,1 м/с
Начальная величина:	< 0,8 м/с, связанных с отклонением флюгера на 90 °	≤ 0,4 м/с
Область применения:	Температура – 35 ... + 70 С°, нагретое • скорость ветра 0 ... 60 м/с	
Протоколы:	NMEA 0183 • WIMWV	
Интерфейс:	Последовательный RS 485/ Talker скорость в бодах 4 800 • 1 Гц (измерительный цикл 4 Гц) • 8 N1	
Напряжение питания:	24 В постоянного тока/ 50 мА • нагреватель: 24 В постоянного тока / 1,5 А / макс. 35 ВА • электронное управление	
Корпус:	алюминий, устойчивый к морской воде	
Размеры / Вес:	Чашечный ротор Ø 280 мм • Высота 520 мм для установки на трубе Ø 50 мм • 2,7кг	
<u>Принадлежности:</u>	<b>Кабель датчика</b> • 10 м (возможны другие длины) • с 12 полюсным байонетным разъемом	